



## ADMINISTRATIA ZONEI LIBER GALATI

Str. Al. I. Cuza, bloc Cristal, et.1, 800216 – Galati

Tel: +40 236 411.222

Fax: +40 236 414.929

Avizat,  
Director General,  
Vasiliu Costel Catalin

### Norme Generale de Fundamentare

### ale tarifelor zonei portuare practicate de R.A. Administrația Zonei Libere Galati cu agentii economici si operatorii zonei libere Galati

#### 1. Introducere.

##### 1.1. Notiuni generale.

R.A. Administrația Zonei Libere Galati este regie autonomă organizată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Galati, funcționează pe baza de gestiune economică și autonomie financiară și își desfășoară activitatea pe baza a Legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere din România, a HG nr. 190/19994 privind înființarea Zonei libere Galati și a Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Galati" modificată prin HG 669/2003, a Hotărarii Consiliului Local Galati nr. 28 din 25.01.2018 și a legislației în vigoare.

Potrivit prevederilor art. 5, litera b) și art. 13 din HG 190/1994, patrimoniul Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Galati" se constituie, printre altele, dintr-un teren portuar proprietate publică destinat cu titlu de administrare împreună cu fondurile fixe din perimetru respectiv, transmis în baza unui protocol din administrarea Regiei Autonome "Administrația Porturilor Dunarii Maritime Galati", constituind Platforma 2 a zonei libere Galati, delimitată astfel:

- la est - Societatea Comercială "Unicom Oil" - S.A.;
- la sud - fluviul Dunarea;
- la vest - linia care delimită dana 50 de dana 51;
- la nord - Societatea Comercială "Andami" - S.A.

În această calitate, Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Galati" își propune să dezvolte teritoriul portuar susmenționat, punând accentul pe eficiență, siguranță și sustenabilitate. Cele trei componente se regăsesc în obiectivele urmărite de R.A. Administrația Zonei Libere Galati: utilizarea eficientă a infrastructurii, asigurarea celor mai bune condiții de acces în și din Platforma 2, asigurarea unui climat investițional sănătos, atragerea retelelor logistice internaționale etc.

În realizarea obiectului de activitate, R.A. Administrația Zonei Libere Galati utilizează atât active proprii, cât și active aparținând domeniului public al municipiului Galati date în administrare de către Consiliul Local Galati. Activele date în administrare constau în principal în elemente de infrastructură portuară precum și terenuri, clădiri. Bunurile care constituie elemente de infrastructură portuară fac obiectul cedării dreptului de administrare de către Consiliul Local Galati și sunt situate în incinta Platformei 2 a Zonei Libere Galati.

Prezentele norme de fundamentare ale tarifelor pentru serviciile furnizate pe teritoriul portuar sunt elaborate în conformitate cu prevederile art. 37, alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - cu modificările și completările ulterioare.

Pentru prestarea serviciilor, R.A. Administrația Zonei Libere Galati stabilește tarife în mod nediscriminatoriu conform art. 37, alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, actualizată.

Fundamentarea tarifelor se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrație pe baza datelor din contabilitatea de gestiune și în urma consultării prealabile a operatorilor economici din zona libera Galati.

Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul de Administrație al R.A. Administrația Zonei Libere Galati după avizarea Normelor de fundamentare ale tarifelor de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval din cadrul Consiliului Concurenței, conform alin.(2), lit. b), art 66<sup>2</sup> din O.G.22/1999, actualizata.

## **1.2. Mecanismul aplicat la determinarea tarifelor de către R.A. Administrația Zonei Libere Galati se bazează pe următoarele principii:**

- acoperirea cheltuielilor aferente exploatarii eficiente a bunurilor;
- efectuarea unei activități eficiente și profitabile, cu posibilitatea reconstrucției capacitaților de prestări servicii;
- respectarea prevederilor legale;

### **1.3. Definitii si termeni utilizati:**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Termenul</b>	<b>Definitia termenului</b>
<b>1</b>	Cheu	Construcție amenajată într-un port pentru acostarea, încărcarea și descărcarea navelor, servind, totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor.
<b>2</b>	Dana	Loc amenajat pentru acostarea navelor de-a lungul cheiurilor unui port.
<b>3</b>	Nava	Vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe (și sub) apă, în scopul efectuării transporturilor de mărfuri sau de oameni, execuțării unor lucrări tehnice, etc.
<b>4</b>	Rada	Zonă de apă din vecinătatea unei coaste, cu sistem de apărare naturală sau artificială, servind la adăpostirea navelor într-un port împotriva vânturilor, valurilor sau curenților.
<b>5</b>	Aprobarea tarifelor	Activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de Consiliul de Administrație al R.A. Administrația Zonei Libere Galati concretizată prin adoptarea unei hotărâri.
<b>6</b>	Avizarea Normelor de fundamentare a tarifelor	Activitatea de analiză și verificare a Normelor de fundamentare a tarifelor, desfășurată de Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval din cadrul Consiliului Concurenței, concretizată prin acordarea unui aviz.

7	Agent/operator economic	Persoana fizica sau juridica, romana ori straina, care desfăsoara activitati în interiorul zonei libere.
8	UM	Unitatea de măsură specifică serviciului pentru care se aplică tariful.
9	oră / zi / lună / an	Unități specifice de timp la care se aplică unele tarife.

#### 1.4. Reglementari legale:

- Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere;
- Hotărârea Guvernului nr. 190/1994 privind înființarea Zonei libere Galati și a Regiei Autonome "Administratia Zonei Libere Galati";
- Ordinul nr. 1431/2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind acordarea licențelor de lucru și a permiselor de acces în zonele libere;
- 0.M.F.P.1802/2014 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu directivele europene și prevederile O.M.F.P. 1826/2003 pentru aprobarea precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune;

#### 1.5. Avizarea normelor de fundamentare a tarifelor.

Pentru avizarea normelor de fundamentare a tarifelor, R.A. Administrația Zonei Libere Galati transmite către Consiliul de Supraveghere din Domeniu Naval:

- normele de fundamentare a tarifelor;
- lista tarifelor practicate;
- fișele de fundamentare a tarifelor incluzând structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife.

#### 1.6. Fundamentarea tarifelor.

Tarifele se fundamentează pe baza cheltuielilor de exploatare: întreținere și reparații, amortismente aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, pentru protecția mediului, a cheltuielilor

derivând din diverse contracte de servicii pentru prestații cu terții, la care se adaugă o cotă de cheltuieli generale de administrație, precum și o cotă de profit rezonabilă.

Acste cheltuieli sunt reale, legale și exacte înregistrate în evidența contabilă a RA ADMINISTRATIA ZONA LIBERA GALATI, raportate în situațiile financiare anuale aferente anului 2017.

Conform alin.(b) art.30<sup>a</sup> din O.G.nr.22/1999, R.A. Administrația Zonei Libere Galati are obligația de a utiliza din totalul veniturilor obținute din administrarea și exploatarea structurii de transport naval care face obiectul concesiunii pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii.

Mentionam că veniturile realizate de R.A. Administrația Zonei Libere Galati aferente activitatii prestatii portuare reprezinta 3.551% din total cifra de afaceri înregistrata de aceasta în anul 2017.

Bunurile ale căror costuri intră în componența tarifelor:

bunuri publice - elemente de infrastructură (terenuri portuare, construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, bazine portuare, șenale de acces în port, acvatorii, drumuri, instalații și echipamente aflate în perimetru portuar și care sunt destinate furnizării de utilități).

bunuri proprii - elemente de supraveghere, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservesc oricare din activitățile portuare.

## **Descrierea tarifelor**

Tarife portuare – utilizare infrastructura de transport naval

### **Tarif de staționare la cheu pontoane / nave fluviale**

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru staționarea la danele administrative de RA AZL Galati și se aplică fiecărui ponton / nava fluvială, în funcție de durată acostării.

Durata utilizării infrastructurii portuare reprezintă numărul de zile de staționare a pontonului/navelor fluviale în danele administrative de RA AZL Galati (inclusiv ziua sosirii și ziua plecării).

Bunurile ale căror costuri intră în componența tarifului sunt:

bunuri publice: cheiuri, drumuri de acces portuar, platformă portuară;

Elementele de cheltuieli care stau la baza fundamentării tarifului de acces nave:

- cheltuielile materiale ( materialele pentru sistemul de securizare sunt achiziționate de regie ).
- cheltuieli cu personalul în pondere de 71.5%;
- cheltuieli cu paza în pondere de 9.7%;
- cheltuieli cu utilitatile ( energie, apă, salubrizare) în pondere de 2.1%

- cheltuielile cu amortizarea bunurilor proprii alte cheltuieli in pondere de 0.17%

Costurile enumerate mai sus sunt costuri directe identificate pentru activitatea de acces infrastructură portuară .

La acestea se adaugă cheltuielile generale, calculate prin înmulțirea cheltuielilor directe din tarif cu cota procentuală de cheltuieli generale a companiei.

De asemenea, s-a aplicat o cota de profit de 5.2% .

Tariful de acces infrastructură portuară este unic și se aplică tuturor navelor fluviale care staționează la danele administrative, indiferent de tipul navei navei, raportat la zilele de staționare.

Tariful este exprimat în euro/nava/zi.

### **Tarif de staționare la cheu nave maritime**

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru staționarea fără operațiuni la danele administrative de RA AZL Galati și se aplică fiecărei nave maritime, în funcție de durata acostării.

Durata utilizării infrastructurii portuare reprezintă numărul de zile de staționare a navelor în danele apartinand Zonei Libere Galati (inclusiv ziua sosirii și ziua plecării).

Bunurile ale căror costuri intră în componența tarifului sunt:

bunuri publice: cheiuri, drumuri de acces portuar, platformă portuară;

Elementele de cheltuieli care stau la baza fundamentării tarifului de acces nave:

- cheltuielile materiale ( materialele pentru sistemul de securizare sunt achiziționate de regie ).

-cheltuieli cu personalul în pondere de 71.5%;

- cheltuieli cu paza în pondere de 9.7%;

-cheltuieli cu utilitatile ( energie, apă, salubrizare)în pondere de 2.1%

- cheltuielile cu amortizarea bunurilor proprii alte cheltuieli în pondere de 0.17%

Costurile enumerate mai sus sunt costuri directe identificate pentru activitatea de acces infrastructură portuară .

La acestea se adaugă cheltuielile generale, calculate prin înmulțirea cheltuielilor directe din tarif cu cota procentuală de cheltuieli generale a companiei.

De asemenea, s-a aplicat o cota de profit de 5.2% .

Tariful de acces infrastructură portuară este unic și se aplică tuturor navelor fluviale care staționează în danele administrative, indiferent de tipul navei navei, raportat la zilele de staționare

Tariful este exprimat în euro/nava/zi.

### **Tarif cheiaj sub operatiuni nave fluviale**

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru incarcarea / descarcare marfurilor la danele administrate de RA AZL Galati și se aplică fiecarei nave fluviale, în funcție de cantitatea incarcata / descarcata.

Bunurile ale căror costuri intră în componența tarifului sunt:

bunuri publice: cheiuri, drumuri de acces portuar, platformă portuară;

Elementele de cheltuieli care stau la baza fundamentării tarifului de acces nave:

- cheltuielile materiale ( materialele pentru sistemul de securizare sunt achizitionate de regie ).
- cheltuieli cu personalul in pondere de 71.5%;
- cheltuieli cu paza in pondere de 9.7%;
- cheltuieli cu utilitatile ( energie, apa, salubrizare)in pondere de 2.1%
- cheltuielile cu amortizarea bunurilor proprii alte cheltuieli in pondere de 0.17%

Costurile enumerate mai sus sunt costuri directe identificate pentru activitatea de acces infrastructură portuară .

La acestea se adaugă cheltuielile generale, calculate prin înmulțirea cheltuielilor directe din tarif cu cota procentuală de cheltuieli generale a companiei.

De asemenea, s-a aplicat o cota de profit de 5.2% .

Tariful de acces infrastructură portuară este unic și se aplică tuturor navelor fluviale care staționează la danele administrate, indiferent de tipul navei navei, raportat la zilele de staționare.

Tariful este exprimat în euro/TM.

### **Tarif cheiaj sub operatiuni nave maritime**

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru incarcarea / descarcare marfurilor la danele administrate de RA AZL Galati și se aplică fiecarei nave navale, în funcție de cantitatea incarcata / descarcata.

Bunurile ale căror costuri intră în componența tarifului sunt:

bunuri publice: cheiuri, drumuri de acces portuar, platformă portuară;

Elementele de cheltuieli care stau la baza fundamentării tarifului de acces nave:

- cheltuielile materiale ( materialele pentru sistemul de securizare sunt achizitionate de regie ).

-cheltuieli cu personalul in pondere de 71.5%;

- cheltuieli cu paza in pondere de 9.7%;

-cheltuieli cu utilitatile ( energie, apa, salubrizare) in pondere de 2.1%

- cheltuielile cu amortizarea bunurilor proprii alte cheltuieli in pondere de 0.17%

Costurile enumerate mai sus sunt costuri directe identificate pentru activitatea de acces infrastructură portuară .

La acestea se adaugă cheltuielile generale, calculate prin înmulțirea cheltuielilor directe din tarif cu cota procentuală de cheltuieli generale a companiei.

De asemenea, s-a aplicat o cota de profit de 5.2% .

Tariful de acces infrastructură portuară este unic și se aplică tuturor navelor fluviale care staționează în danele administrative, indiferent de tipul navei navei, raportat la zilele de staționare.

Tariful este exprimat în euro/TM.

SERVICIUL COMERCIAL,

DORINA TARBA

## **RA ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE GALATI**

Anexa la Norme de fundamentare tarife portuare.

### **TARIFE PRESTATII PORTUARE**

<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire tarif</b>	<b>Valoare</b>
1	Tarif stationare la cheu/ nave fluviale	euro/navă/zi
2	Tarif stationare la cheu/nave maritime	euro navă/zi
3	Tarif cheiaj sub operatiuni marfuri - nave fluviale	euro/TM
4	Tarif cheiaj sub operatiuni marfuri - nave maritime	euro/TM

Tarifele mentionate intra sub incidenta prevederilor art. 66<sup>2</sup>, litera b) din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.

Mentionam ca RA Administratia zonei libere Galati nu percep tarife pentru efectuarea serviciilor de siguranta și în consecinta nu intra sub incidenta prevederilor art. 66<sup>2</sup>, litera c) din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.

Serviciul Comercial  
Tarba Dorina

